

Le maître de poste local s'occupe des opérations et des écritures d'exploitation intéressant les Postes ainsi que des services postaux locaux dans les centres urbains. Les fonctions des bureaux de district intéressant les services de leur région ainsi que toutes les inspections et les enquêtes relèvent des inspecteurs régionaux des Postes établis dans des centres appropriés du pays.

Le Service postal canadien dessert tout le pays, depuis Terre-Neuve jusqu'à la côte ouest de l'île de Vancouver et depuis l'île Pelée (Ont.), l'endroit le plus au sud du Canada, jusqu'aux établissements et missions très reculés de l'Arctique. Les endroits situés sur la baie d'Hudson, etc., reçoivent leur courrier par bateau ou par avion à l'occasion d'envolées faites à titre gracieux, ainsi que par l'intermédiaire des services aériens publics desservant les régions éloignées.

La poste aérienne au Canada assure un service de plusieurs envolées par jour de l'est à l'ouest et constitue une grande voie aérienne, depuis Saint-Jean (T.-N.) jusqu'à Victoria (C.-B.), à laquelle se rattachent des lignes secondaires et des lignes de raccordement qui rayonnent en tous sens et relient le réseau à la poste aérienne des États-Unis. Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1948, tous les envois internes de la première classe pesant jusqu'à 1 once, inclusivement, sont transportés à titre d'essai par avion entre deux points canadiens si la livraison en est plus expéditive. Le service aérien à relais est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. Le Canada compte 19,000 milles environ de routes aéro-postales et de routes à relais.

Néanmoins, le principal moyen de transport du courrier reste le service ambulant, qui emprunte à peu près 40,000 milles de voie ferrée et parcourt plus de 45,733,000 milles annuellement. Le service ambulant emploie un personnel de 1,300 commis ambulants qui préparent le courrier, en cours de route et à bord des wagons-poste, pour en assurer l'expédition et la livraison rapides. Le service ambulant du Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus étendus au monde.

Un vaste service postal rural dessert les régions reculées du pays: 4,943 routes postales rurales sont parcourues par des postillons dont l'itinéraire quotidien couvre 113,000 milles pour desservir 348,000 boîtes postales rurales. Les endroits isolés sont desservis par véhicule automobile et par service de voiturier public. Les routes postales sont établies en cercle embrassant un territoire d'environ 25 milles de circonférence et les postillons sont embauchés par voie d'adjudication. Les contrats sont ordinairement adjugés à celui qui présente la soumission la moins élevée; celui-ci est payé d'après le prix soumissionné et il doit fournir tout l'outillage nécessaire.

Les Postes livrent un total estimatif de 2,400 millions d'objets par année et utilisent à cette fin un outillage des plus modernes, y compris des transporteurs à courroie, des oblitérateurs électriques, etc., dans les bureaux importants.

L'augmentation des opérations des postes est un des aspects marquants de l'essor économique du Canada depuis 15 ans. Le revenu net a augmenté d'année en année, passant de \$30,367,465 en 1934 à \$80,618,401 au 31 mars 1949, alors que les recettes brutes atteignent un sommet sans précédent de \$95,957,469.